

KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE SPOSOBU ZAKUPU TOYOTY

- Niska wpłata własna
- Niskie miesięczne raty
- Pakiety usług serwisowych do wyboru



KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE SPOSOBU ZAKOŃCZENIA UMOWY

- Decyzję o sposobie zakończenia umowy finansowania możesz podjąć dopiero pod koniec umowy
- Gwarantowana wartość rezydualna Twojej Toyoty pod koniec umowy umożliwia dalsze elastyczne finansowanie nowego samochodu
- Wymieniając samochód na nowy jeździsz zawsze autem na gwarancji producenta

Niniejsza informacja ma na celu wyłącznie przedstawienie aspektów podatkowych produktów oferowanych przez Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. Dokonując publikacji oraz rozpowszechniania niniejszej informacji Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. nie działa w roli podmiotu doradczego. Jednocześnie Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. nie zna i nie bada sytuacji podatkowej podmiotów, do których skierowana jest niniejsza informacja oraz nie pozyskuje informacji na temat przyczyn, którymi kierują się podmioty decydujące się na zakup oferowanych przez Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. produktów. Z tego względu niniejsza informacja nie stanowi schematu podatkowego w rozumieniu przepisów Rozdziału 11a Ordynacji podatkowej (t.j. Dz.U.2019.900), a jej publikacja i rozpowszechnianie przez Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. nie stanowi udostępniania, przygotowania do wdrożenia lub dokonania pierwszej czynności związanej z wdrażaniem schematu podatkowego.



INFORMACJA
DLA KSIĘGOWYCH

SPRAWDŹ U DILERA!

Informator **Aspekty podatkowe w umowie leasingu** zawiera szczegółowe porównanie zagadnień podatkowych wynikających z Leasingu KINTO One oraz Leasingu standardowym dla samochodów osobowych wraz z przykładem rozliczenia umowy.

Informator wraz z ofertą finansowania do pobrania w stacji dilerkiej.

TOYOTALEASING.PL

Informacja została przygotowana przy współpracy z Kancelarią MDDP Michalik Dtuska Dziedzic i Partnerzy Spółka Doradztwa Podatkowego S.A. (MDDP). Niniejszy dokument nie stanowi porady podatkowej i ma charakter wyłącznie informacyjny. Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. ani MDDP nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne odmiennie interpretacje przepisów przez organy podatkowe.

Wszelkie niejasności prosimy wyjaśniać z Państwa doradcą podatkowym.

L/36 02 1218



Toyota
Financial Services

Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.

PORADNIK

Zalety finansowania oraz aspekty podatkowe
w umowie Leasingu KINTO ONE



W Leasingu KINTO ONE (leasingu z wysokim wykupem) różnice w porównaniu ze Leasingiem standardowym (leasing z minimalnym wykupem) wynikają z konstrukcji umowy finansowania – od zakupu do zakończenia umowy.

1 KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE SPOSOBU ZAKUPU TOYOTY

2 KORZYŚCI WYNIKAJĄCE ZE SPOSOBU ZAKOŃCZENIA UMOWY

3 ASPEKTY PODATKOWE

TOYOTALEASING.PL

* W przypadku samochodów osobowych będących pojazdami elektrycznymi w rozumieniu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych limit wynosi 225 000 PLN.

ASPEKTY PODATKOWE

PODATEK VAT	PODATEK PIT & CIT
ZAWARCIE UMOWY	ZAWARCIE UMOWY
Klient z tytułu opłaty wstępnej jest uprawniony odliczyć 50% podatku VAT, a wykorzystując pojazd wyłącznie do działalności gospodarczej i prowadząc ewidencję przebiegu pojazdu – 100% VAT.	Opłata wstępna warunkująca zawarcie umowy stanowi koszt uzyskania przychodów z uwzględnieniem limitu 150.000 PLN* (do kosztów nie będzie zaliczana proporcjonalna część opłaty wstępnej – w proporcji w jakiej cena samochodu przekracza limit 150.000 PLN*). Umowa leasingu umożliwia zaliczenie do kosztów podatkowych <ul style="list-style-type: none">• 75% wydatków eksploatacyjnych (w tym nieodliczony podatek VAT) w przypadku gdy samochód wykorzystywany jest do celów mieszanych.• 100% wydatków eksploatacyjnych (w tym nieodliczony podatek VAT) związanych z pojazdem pod warunkiem jego wykorzystania wyłącznie do działalności gospodarczej i prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu.
TRWANIE UMOWY	TRWANIE UMOWY
Klient jest uprawniony odliczyć 50% podatku VAT od rat leasingowych, a wykorzystując pojazd wyłącznie do działalności gospodarczej i prowadząc ewidencję przebiegu pojazdu – 100% VAT.	Raty leasingowe są kosztem podatkowym w chwili ich poniesienia z uwzględnieniem limitu 150.000 PLN* (do kosztów nie będzie zaliczana proporcjonalna część raty – w proporcji w jakiej cena samochodu przekracza limit 150.000 PLN*) – limit dotyczy również nieodliczonego podatku VAT. Powyższe ograniczenie dotyczy tej części opłat (w tym również opłaty wstępnej i ceny wykupu), które stanowią spłatę wartości samochodu. Jeśli rata leasingowa będzie obejmować koszty eksploatacyjne (np. serwis, wymiana opon, paliwo etc) – jeśli samochód wykorzystywany jest do celów mieszanych 75% limit znajdzie zastosowanie do tej części opłat, która obejmuje koszty eksploatacji. Do tych opłat nie zalicza się ubezpieczenia samochodu.
ZAKOŃCZENIE UMOWY	ZAKOŃCZENIE UMOWY
Niskie raty w Leasingu KINTO One wynikają z tego, że w trakcie trwania umowy spłacana jest tylko utrata wartości pojazdu następująca w okresie użytkowania. Nie warto wykupować pojazdu, bo wartość wykupu ustalana jest w oparciu o szacowaną wartość rynkową dla okresu jego użytkowania (wartość wykupu podlega również limitowi 150 000 PLN*). Pod koniec umowy – zamiast wykupu - Klient wymienia samochód na nowy i płaci dalej niskie raty. W efekcie w opcji tej nie występuje również utrata podatku VAT na różnicy pomiędzy 50-procentowym odliczeniem podatku przy wykupie, a pełną kwotą podatku VAT należnego przy sprzedaży pojazdu.	Niskie raty w Leasingu KINTO One wynikają z tego, że w trakcie trwania umowy spłacana jest tylko utrata wartości pojazdu następująca w okresie użytkowania. Nie warto wykupować pojazdu, bo wartość wykupu ustalana jest w oparciu o szacowaną wartość rynkową dla okresu jego użytkowania (wartość wykupu podlega również limitowi 150 000 PLN*). Pod koniec umowy – zamiast wykupu - Klient wymienia samochód na nowy i płaci dalej niskie raty. Klient, nie wykupując samochodu, nie płaci podatku PIT & CIT od ceny późniejszej sprzedaży pojazdu.

